

# Lecture

Objectif : Répondre à des questions simples de compréhension

D'après un extrait de *Ouest-France*

## Louis Blériot traverse la Manche en avion

Le 25 juillet 1909, à 4 h 40, Louis Blériot, à bord de son petit avion, se poste sur la falaise à côté de Calais. Sa casquette enfoncée jusqu'aux oreilles, il attend le signal du départ. Ses amis agitent un fanion et lancent l'hélice. Parviendra-t-il à réaliser le projet incroyablement audacieux de traverser la Manche, seul, en avion ?

### sous-titre 1

Un journal anglais propose à Louis Blériot de tenter cet exploit. Le « *Daily Mail* » offre un prix exceptionnel à celui qui réussira à franchir le premier la Manche en avion. Voilà l'occasion rêvée pour l'aviateur de rembourser l'argent englouti dans la construction de ses avions et de se couvrir de gloire ! Louis Blériot est fou d'aviation. Depuis dix ans, il consacre tout son temps et son argent à bricoler des avions et à les piloter. En 1907, il réussit à faire un premier bond de quelques mètres à soixante centimètres du sol. En 1908, il exécute les premiers virages et reste en l'air huit minutes à vingt mètres d'altitude ! En avril 1909, il vole sur une distance de 47 kilomètres en 47 minutes : c'est son premier exploit!

### sous-titre 2

Il est 4 h 42, le 25 juillet 1909, quand le moteur de l'avion tousse puis rugit. Le «Blériot XI» tressaute sur ses roues de bicyclette, prend de la vitesse et brusquement décolle au-dessus de la mer. Il s'élève dans les airs et s'enfonce dans les nuages. La côte française disparaît... Blériot aperçoit tout en bas le navire « *l'Escopette* » chargé de l'escorter... ou de le repêcher en cas de malchance ! Il le dépasse et vole droit devant lui à 100 m d'altitude.

### sous-titre 3

Un vent de face se lève et ralentit la marche de l'avion. Les minutes passent et la côte anglaise n'est toujours pas en vue. Le pilote est-il sur la bonne route ? Le brouillard et le vent vont-ils l'empêcher d'atterrir ? Soudain, Blériot aperçoit à l'horizon une ligne noire qui se rapproche. Aucun doute, c'est la côte, c'est l'Angleterre ! L'avion passe au ras de la falaise et atterrit brutalement. Une roue se brise, mais le pilote est indemne. Il est 5 h 19. L'instant est inoubliable : Louis Blériot vient de relier la France à l'Angleterre en 37 minutes !

À Londres et à Paris, on applaudit l'exploit. Les Français sont très fiers ! Le lendemain de la traversée, un journal anglais annonce la nouvelle et titre: « L'Angleterre a cessé d'être une île ! »...

# Questionnaire

1. Pourrais-tu identifier les sous-titres ?

- |                            |                          |                                       |
|----------------------------|--------------------------|---------------------------------------|
| À l'assaut de l'Angleterre | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> sous-titre 1 |
| 37 minutes de vol          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> sous-titre 2 |
| Un concours de traversées  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> sous-titre 3 |

2. Quel exploit Louis Blériot réussit-il le 25 juillet 1909 ?

.....  
.....

3. Était-il le premier à réussir cet exploit ? Comment le sais-tu ?

.....  
.....  
.....

4. Qu'est-ce que le « Daily Mail » ?

- un bateau ?
- un avion ?
- un journal anglais ?

5. Quelles informations le texte te donne-t-il sur les conditions météorologiques du jour où se déroule l'événement raconté ?

.....  
.....

6. Quelles étaient les deux motivations principales de Louis Blériot ?

.....  
.....

7. Louis Blériot était-il seul sur le lieu de départ ? Comment le sais-tu ?

.....  
.....

8. Le vent dont parle la fin du texte soufflait-il plutôt :

- vers l'ouest ?
- vers le sud ?
- vers l'est ?
- vers le nord ?

# Corrigé

1. Pourrais-tu identifier les sous-titres ?

|                            |                          |                          |              |
|----------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------|
| À l'assaut de l'Angleterre | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | sous-titre 1 |
| 37 minutes de vol          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | sous-titre 2 |
| Un concours de traversées  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | sous-titre 3 |

2. Quel exploit Louis Blériot réussit-il le 25 juillet 1909 ?

Il a traversé la Manche de France (près de Calais) en Angleterre, seul à bord de son avion.

3. Était-il le premier à réussir cet exploit ? Comment le sais-tu ?

Oui, personne ne l'avait fait avant lui : le texte précise que la récompense était promise à celui qui franchirait le premier la Manche en avion.

4. Qu'est-ce que le « Daily Mail » ?

un bateau ?  
 un avion ?

un journal anglais ?

5. Quelles informations le texte te donne-t-il sur les conditions météorologiques du jour où se déroule l'événement raconté ?

Les nuages sont bas et, vers la fin de la traversée, le vent souffle.

6. Quelles étaient les deux motivations principales de Louis Blériot ?

Il voulait rembourser ses dettes et devenir célèbre.

7. Louis Blériot était-il seul sur le lieu de départ ? Comment le sais-tu ?

Il n'était pas seul : ses amis étaient présents ; ils agitèrent un fanion et lancèrent l'hélice.

8. Le vent dont parle la fin du texte soufflait-il plutôt :

vers l'ouest ?  
 vers le sud ?  
 vers l'est ?  
 vers le nord ?

(Pour atteindre l'Angleterre à partir de Calais, Blériot vole approximativement vers l'ouest. Comme le texte précise qu'il reçoit le vent de face, cela suppose que le vent souffle vers l'est.)